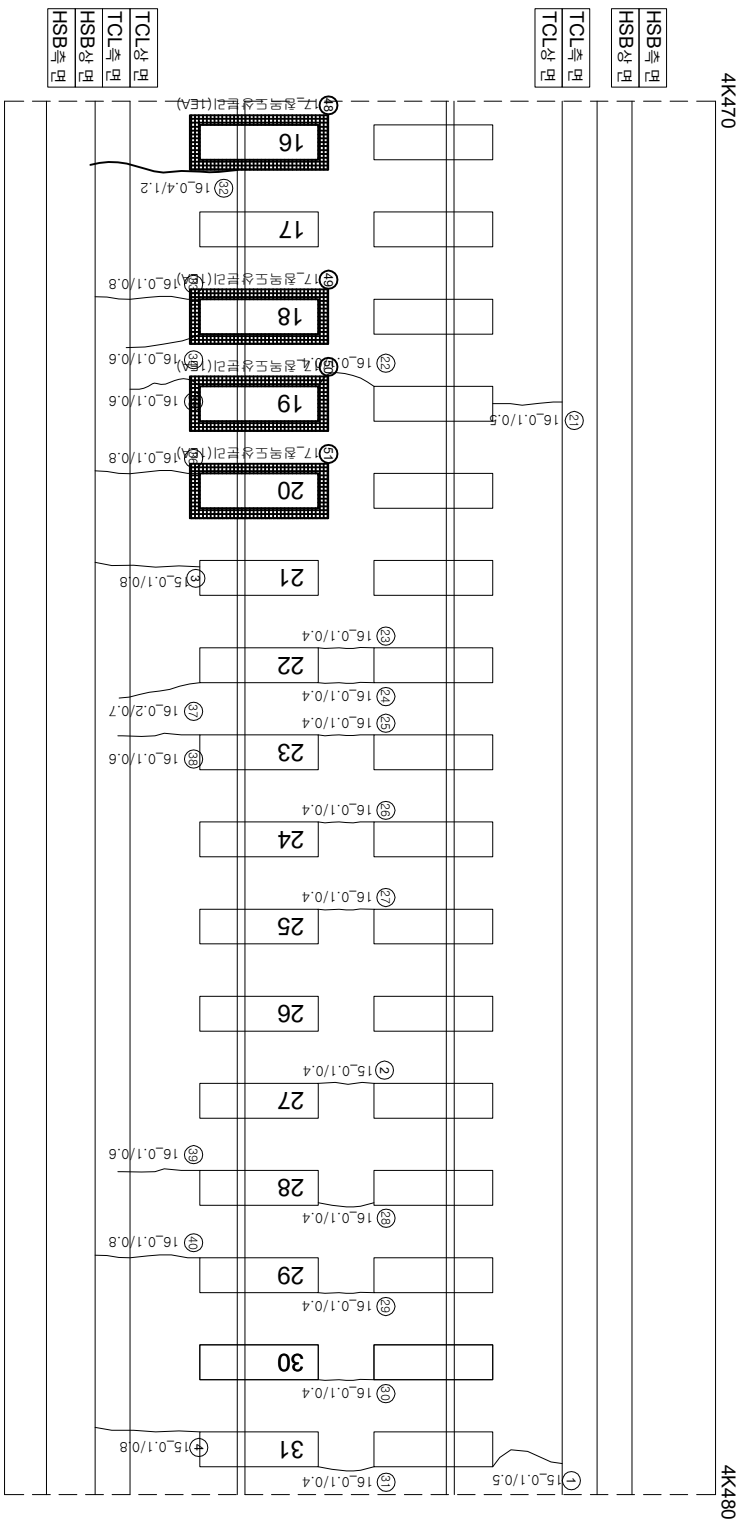
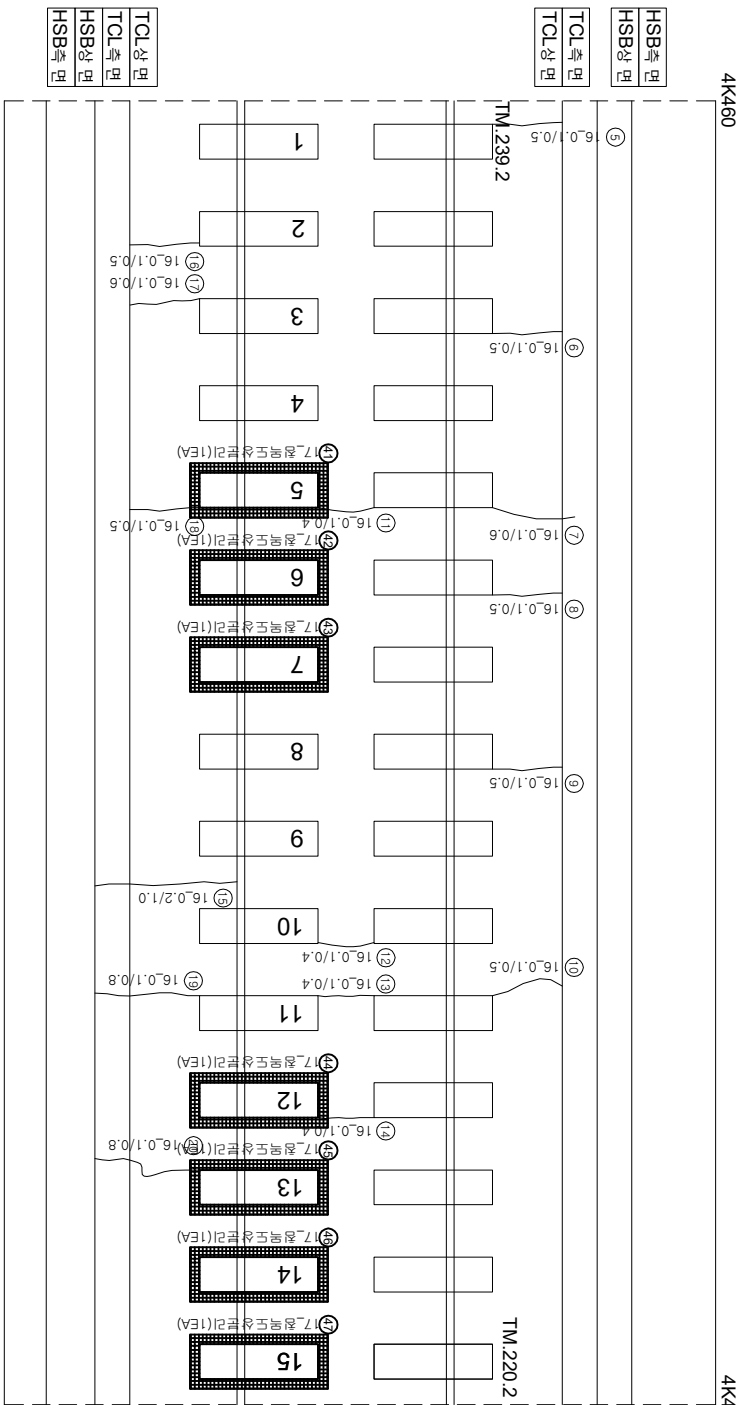


화남고수선 오송고가(T1) 토공노반 70(4.460~4.480km, L=20m)



| 연번 | 산상      | 폭      | 연장     | 비고 | 연번  | 산상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|---------|--------|--------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 | 균열      | 0.2 mm | 1 m    |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 | 균열      | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 | 균열      | 0.1 mm | 0.5 m  |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 | 균열      | 0.1 mm | 0.4 m  |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 | 균열      | 0.4 mm | 1.2 m  |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 | 균열      | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 | 균열      | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 | 균열      | 0.2 mm | 0.7 m  |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 | 균열      | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 | 균열      | 0.1 mm | 0.6 m  |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 | 균열      | 0.1 mm | 0.8 m  |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 96  |    |   |    |    |
| 42 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 97  |    |   |    |    |
| 43 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 98  |    |   |    |    |
| 44 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 99  |    |   |    |    |
| 45 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 100 |    |   |    |    |
| 46 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 101 |    |   |    |    |
| 47 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 102 |    |   |    |    |
| 48 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 103 |    |   |    |    |
| 49 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 104 |    |   |    |    |
| 50 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 105 |    |   |    |    |
| 51 | 균열도상 분리 |        | 1.0 ea | 신규 | 106 |    |   |    |    |
| 52 |         |        |        |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |         |        |        |    |     |    |   |    |    |
| 54 |         |        |        |    | 108 |    |   |    |    |
| 55 |         |        |        |    | 109 |    |   |    |    |
|    |         |        |        |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 사    | 용 역 명                             | 용 역 사                                            | 과 일   |                         | 장 소 | 구 간                                                                                                           |               |                                                                                     |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |        |                                   |                                                  | 인 지   | 아 지                     |     |                                                                                                               |               |                                                                                     |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 간 원 강<br>김 경 기<br>문 준 기 | 원   |  0220 (0.3m이하 : 철책)        | 참목대상분리        |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |  0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식) | 양상근열          |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |  0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) | 박기, 박학, 표순    |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |  1020 (1.0m이상 : 분통벽)       | 백태            |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |                            | 누수, 음운부       |  |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         |     |                            | 시공이음 분리, 총 분리 |  |